

GENERAC®

ЗАО «Силовая Техника»
официальный дистрибьютор

ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ



Электропитание. Ваша жизнь зависит от него. Оно обеспечивает все ваши повседневные потребности: отопление, охлаждение, освещение, приготовление пищи, стирку, купание детей. Перерывы в сетевом электропитании случаются слишком часто и продолжаются слишком долго. Автоматический резервный генератор Generac защитит ваш дом и семью от этой напасти.

ПОЧЕМУ ЛЮДИ ВЫБИРАЮТ GENERAC?

Вот уже 50 лет нашим главным занятием является производство электрогенераторов. И с каждым новым шагом мы распространяем своё влияние на новые рынки, доверяющие нашему опыту. Линейка нашей продукции включает в себя переносные, бытовые и промышленные электрогенераторы. Сегодня Generac является неоспоримым лидером в производстве бытовых резервных генераторов, побеждая конкурентов со счётом 7:1.

- Двигатель OHVI® компании Generac – единственный двигатель, специально разработанный для генераторов. Он используется в большинстве наших популярных резервных и переносных генераторов.
- Наибольшее число моделей входит в семейство бытовых генераторов, точно рассчитанных на потребности владельцев индивидуальных жилых домов.
- Их отличает простота установки, поскольку эти генераторы максимально готовы к подключению.
- Компания Generac заслужила право проставлять на резервных и переносных генераторах знак «GoodHousekeeping» (Хорошее домашнее хозяйство), учреждённое Исследовательским институтом домашнего хозяйства США.



ДВИГАТЕЛЬ GENERAC OHVI®

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРИВОД РЕЗЕРВНОМУ ГЕНЕРАТОРУ № 1

Компания Generac спроектировала и выпускает единственный двигатель, специально разработанный для электрогенераторов. Почему это важно? Генераторы часто запускаются на несколько часов в течение дня. Двигатель OHVI использует тот же тип смазки под давлением, который применяется в автомобильных двигателях. Это обеспечивает увеличение срока службы по сравнению с другими двигателями в три-четыре раза. То есть именно такую надёжность, которая нужна в случае резервного питания при авариях.

- Защита от пониженного давления масла - При низком уровне масла или его перегреве двигатель отключается.
- Система смазки под давлением - Обеспечивает уверенную смазку с момента запуска до отключения, нагнетая масло непосредственно к трущимся деталям.
- Наличие центробежного фильтра - Система смазки под давлением позволяет использовать автомобильный масляный фильтр для удаления частиц грязи и продуктов сгорания топлива.





ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

8 кВт – 10 кВт – 13 кВт

ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

В КОМПЛЕКТ ВХОДИТ:

- Двухстрочный цифровой ЖК контроллер Nexus™ на трех языках (английский/испанский/ французский)
- Электронный регулятор
- Наружный основной автомат прерывания цепи и светодиод «Статус системы»
- Гибкий соединительный шланг топливной линии
- Композитная монтажная площадка
- Работа на природном газе или на сжиженном пропане

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ:

- **Двигатель OHVI компании Generac.**
Уникальный двигатель, разработанный специально для генераторов.
- **Регулятор Nexus.**
Система управления Nexus оснащена цифровым регулятором и дисплеем на трёх языках для вывода рабочей информации, для наглядной диагностики и определения состояния генератора с помощью условных кодов.
- **Шумозащита.**
Кожух генератора внутри отделан специальными шумоподавляющими панелями.
- **Полимерная подставка.**
Обвязка основания у генераторов серии Guardian обеспечивает дополнительную защиту от грязи и грызунов. Позволяет устанавливать генератор на любые поверхности.
- **Антикоррозионное покрытие.**
Покрытие RhinoCoat обеспечивает надежную защиту не только кожуха, но и основания.
- **Режим самодиагностики.**
Запатентованный режим Quiet-Test проводит еженедельный автоматический самоконтроль (с запуском) для обеспечения бесперебойной работы генератора.
- **Простое обслуживание.**
Обеспечен легкий доступ к агрегатам.

Номинальная производительность резервной мощности

Модель 005914-0 (сталь – необожженное эмалевое покрытие) – 8 кВт, 50 Гц

Модель 005915-0/005820 (сталь – необожженное эмалевое покрытие) – 10 кВт, 50 Гц

Модель 005916-0/005821 (сталь – необожженное эмалевое покрытие) – 13 кВт, 50 Гц



- **Полупроводниковый компенсирующий регулятор напряжения:**
Современная система регулирования во всем диапазоне мощностей является стандартной для всех моделей generac. Она обеспечивает быстрое реагирование на изменение условий нагрузок и максимальную способность двигателя к запуску при электронном совпадении момента пиковой нагрузки на генераторе.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Резервный генератор Generac – 8 кВт – 10 кВт – 13 кВт

ДВИГАТЕЛЬ	<ul style="list-style-type: none"> • Конструкция OHVI™, разработанная компанией Generac 	Увеличивает охлаждение двигателя для эффективного использования топлива. Специально отхонингованные стенки цилиндра и молибденовые кольца, изготовленные с использованием плазменной технологии, обеспечивают работу двигателя в охлажденном состоянии, снижая потребление топлива. Основная причина износа двигателей – перегрев, поэтому двигатели с конструкцией OHVI™ (Overhead Valve Industrial) служат намного дольше.
	<ul style="list-style-type: none"> • Технология соединения чугунного цилиндра и алюминиевой головки 	Жесткая конструкция и дополнительная износоустойчивость гарантируют продолжительный срок службы.
	<ul style="list-style-type: none"> • Электронное зажигание 	Обеспечивает ровный, быстрый пуск в любой момент.
	<ul style="list-style-type: none"> • Смазочная система полного давления 	Повышенная смазка всех жизненно важных подшипников улучшает производительность, сокращает техническое обслуживание и значительно продлевает срок службы двигателя. В настоящий момент замена масла производится каждые 2 года / 200 часов эксплуатации.
	<ul style="list-style-type: none"> • Система отключения по низкому давлению масла 	Более совершенная защита при отключении, предотвращающая губительное разрушение двигателя из-за отсутствия масла.
	<ul style="list-style-type: none"> • Отключение по высокой температуре 	Предохраняет двигатель от перегрева.
ГЕНЕРАТОР	<ul style="list-style-type: none"> • Вращающееся магнитное поле 	Делает возможным использование более маленького легкого агрегата на 25% более эффективно, чем при эксплуатации вращающегося роторного генератора.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ассиметричный статор 	Передает ровный выходной сигнал, совместимый с электронным оборудованием.
	<ul style="list-style-type: none"> • Питание смещенной фазы 	Увеличивает способность двигателя к запуску
	<ul style="list-style-type: none"> • Автоматическая регулировка напряжения 	Регулировка выходного напряжения до $\pm 2\%$, предохраняет от разрушительных всплесков напряжения.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> Переключатель «Manual/Auto/Off» 	Производит выбор режима эксплуатации.
	<ul style="list-style-type: none"> Считывание напряжения от основного источника питания 	Постоянный мониторинг напряжения основного источника питания, падение уставки ниже 65%, подъем выше 75% от стандартного напряжения.
	<ul style="list-style-type: none"> Задержка при прерывании подачи электропитания от основного источника 	Предотвращает неоправданные пуски двигателя, продолжительность – около 10 секунд.
	<ul style="list-style-type: none"> Прогрев двигателя 	Гарантирует готовность двигателя к принятию нагрузки, продолжительность – около 10 секунд.
	<ul style="list-style-type: none"> Охлаждение двигателя 	Позволяет двигателю охладиться перед остановкой, продолжительность – около 1 минуты.
	<ul style="list-style-type: none"> Тестирование системы раз в неделю 	В период долгого простоя генератора происходит запуск двигателя для предотвращения высыхания сальников и уплотнителей и их последующего разрушения.
	<ul style="list-style-type: none"> Непрерывная подзарядка аккумуляторной батареи 	Поддержание заряда аккумулятора для пуска в любой момент.
	<ul style="list-style-type: none"> Основной автомат прерывания цепи 	Защищает генератор от перегрузки.
АГРЕГАТ	<ul style="list-style-type: none"> Электронный регулятор 	Поддерживает постоянную частоту 50 Гц.
	<ul style="list-style-type: none"> Всепогодный корпус 	Обеспечивает защиту от природных явлений. Для безопасности предусмотрена крышка на шарнирном замке. Для проведения всех регламентных работ сконструирована съемная передняя панель. Для дополнительной износостойкости нанесено электростатическое покрытие из текстурированной эпоксидной краски.
	<ul style="list-style-type: none"> Компактно встроенный глушитель 	Для предотвращения нарушения допустимых пределов уровня шума используется специальный глушитель.
СИСТЕМА МОНТАЖА	<ul style="list-style-type: none"> Маленький, компактный, стильный 	Прост в монтаже, привлекательный дизайн.
	<ul style="list-style-type: none"> Гибкий соединительный шланг топливной линии (длина 30 см) 	Простой монтаж
	<ul style="list-style-type: none"> Композитная монтажная площадка 	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГЕНЕРАТОР	Модель 005914-0 (8 кВт)	Модель 005915-0/ 005820 (10 кВт)	Модель 005916-0/ 005921 (13 кВт)
Номинальная максимальная мощность при длительной работе (сжиженный пропан) (LP)	8000 Вт*	10000 Вт*	13000 Вт*
Номинальная максимальная мощность при длительной работе (природный газ) (NG)	7000 Вт**	9000 Вт**	12000 Вт**
Номинальное напряжение	220	220	220
Номинальный максимальный ток нагрузки при длительной работе 220 В, одна фаза	33,3 LP / 29,2 NG	41,6 LP / 37,5 NG	58,3 LP / 54,2 NG
Прерыватель основной цепи	35 А	50 А	65 А
Фаза	1	1	1
Количество полюсов ротора	2	2	2
Номинальная частота переменного тока	50 Гц	50 Гц	50 Гц
Коэффициент мощности	1	1	1
Требования к аккумуляторной батарее (не входит в поставку)	Группа 26 12 В и 525А мин. сила тока двигателя при темп. -18°C в теч. 30 сек	Группа 26 12 В и 525А мин. сила тока двигателя при темп. 0°F -18°C в теч. 30 сек	Группа 26 12 В и 525А мин. сила тока двигателя при темп. -18°C в теч. 30 сек
Вес агрегата (кг)	175,4	199	219
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	1218x638x732	1218x638x732	1218x638x732
Уровень шума дБ(А)	63	66	66
ДВИГАТЕЛЬ	Модель 005914-0 (8 кВт)	Модель 005915-0/ 005820 (10 кВт)	Модель 005916-0/ 005921 (13 кВт)
Тип двигателя	Generac OHVI V-образный	Generac OHVI V-образный	Generac OHVI V-образный
Кол-во цилиндров	2	2	2
Объем двигателя	530 куб.см	992 куб.см	992 куб.см
Блок цилиндров	Алюминий с чугунной гильзой	Алюминий с чугунной гильзой	Алюминий с чугунной гильзой
Расположение клапанов	Верхнее расположение клапанов	Верхнее расположение клапанов	Верхнее расположение клапанов
Система зажигания	Электронная	Электронная	Электронная
Система регулятора	Электронная	Электронная	Электронная
Коэффициент сжатия	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Стартер	12 В постоянного тока	12 В постоянного тока	12 В постоянного тока
Емкость масла, включая фильтр (л)	1,6	1,8	1,8
Частота вращения об./мин при эксплуатации	3000	3000	3000
Потребление топлива			
Природный газ (NG)			
(м3/ч)			
50% нагрузки	2,88	4,42	5,18
Полная нагрузка	4,42	6,23	7,39
Сжиженный пропан (LP)			
(л/ч)			
50% нагрузки	4,7	5,9	6,1
Полная нагрузка	7,3	8,7	9,7
*Требуемое давление топлива на входе в генератор в диапазоне всех нагрузок составляет 127мм-178мм водяного столба для природного газа (1.2 кПА – 1.74 кПА), 279мм-356мм водяного столба для сжиженного пропана (2.74 кПА – 3.49 кПА)			
**Удельный объем теплоты сгорания природный газ 28,32 МДж/ м3 и 71,36 МДж / м3 для сжиженного пропана (ГОСТ 30319.0-96)			

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

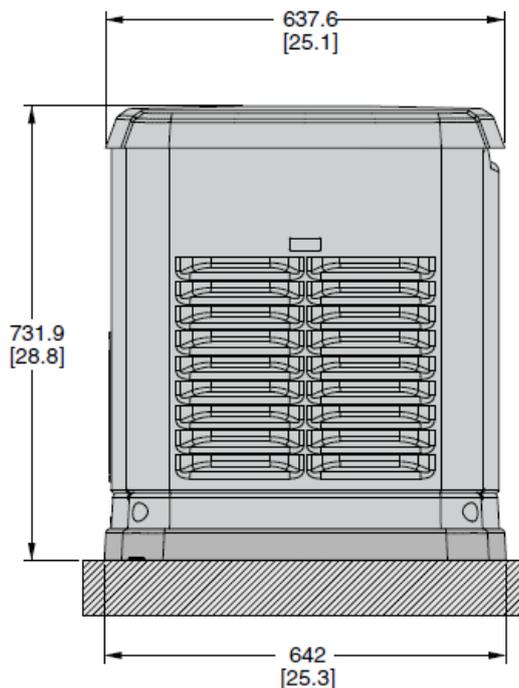
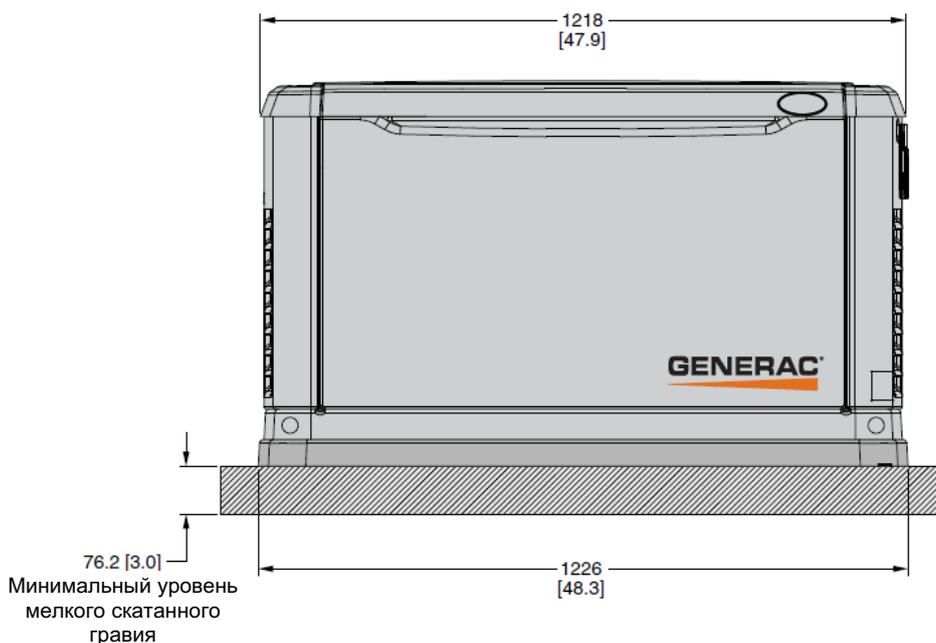
Двухстрочный ЖК дисплей с некодированным текстом	Простой интерфейс для работы простого пользователя
Переключатель режимов -Auto (авто)	Автоматический старт при прекращении подачи электропитания от основного источника. Тестирование каждые 7 дней.
-Off (выкл.)	Агрегат останавливается. Питание отключается. Система управления и зарядное устройство продолжают работать.
Manual/Test (start) (ручной/тестирование (пуск))	Запускается с запуском стартера, агрегат работает. При прекращении подачи электропитания, происходит переход на нагрузку.
Последовательность пуска двигателя	Циклический: 16 сек запуск, 7 сек перерыв (макс. продолжительность 90 сек.)
Прогрев двигателя	10 сек
Охлаждение двигателя	1 мин
Блокировка стартера	В течение 5 сек после остановки двигателя стартер повторно не запустится
Зарядное устройство аккумуляторной батареи 2,5 А	Стандартное
Автоматический регулятор напряжения с защитой от перенапряжения	Стандартный
Автоматическая остановка по низкому уровню масла	Стандартная
Остановка по превышению скорости вращения двигателя	Стандартная, 50 Гц
Остановка по высокой температуре	Стандартная
Защита от чрезмерной скорости вращения двигателя	Стандартная
Плавкий предохранитель	Стандартный

Определение номинальных характеристик: Максимальная мощность и ток зависят и ограничены такими факторами, как топливная составляющая (удельный объем теплоты сгорания), температура окружающей среды, высота над уровнем моря, мощность двигателя и его состояние и т.д.

Максимальная мощность снижается примерно на 3,5% на каждые 304,8 м над уровнем моря; а также понижается на 1% на каждые 12⁰С превышающие 15,5⁰С.

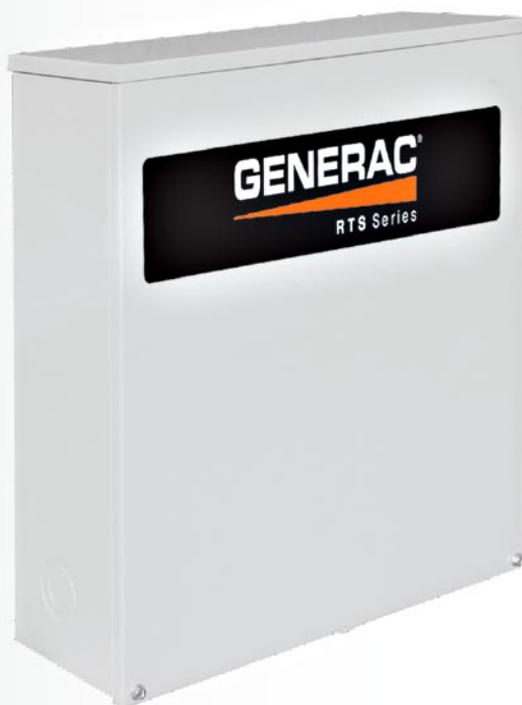
Резервный генератор Generac – 8 кВт – 10 кВт – 13 кВт

Конструкция и технические характеристики могут изменяться без предупреждения. Приводимые ниже габаритные размеры являются приблизительными. Заверенные чертежи запрашивать у дилера-поставщика. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МОНТАЖА.**

**ВИД СЛЕВА****ВИД СПЕРЕДИ**

Автоматический переключатель RTS

100 - 400 А, 3-фазный



ОПИСАНИЕ

Автоматические переключатели мощности Generac RTS рассчитаны на работу с цифровым управлением, используемым в генераторах с воздушным охлаждением и регулятором Generac R200 или Nexus, применяемым с работающими на газе генераторами серии QT с жидкостным охлаждением, имеющими мощность от 22 кВт до 60 кВт. Переключатель RTS работает только с регуляторами Generac R200 или Nexus. Переключатели на 100, 200 и 400 А выпускаются в 3-фазном исполнении на 120/208 и 120/240 В при номинале 100, 200 и 400 А и на 277/480 В при номинале 100 и 200 А.

СТАНДАРТНЫЕ СВОЙСТВА

Все переключатели RTS заключены в алюминиевый корпус NEMA/UL тип 3R с электростатическим порошковым спечённым покрытием. Силовой контактор Generac сертифицирован Лабораторией по технике безопасности США и рассчитан на многолетнюю работу. Управление генератором включает в себя функции синхронизации, определения состояния и контроля.

ФУНКЦИИ

Все функции синхронизации и определения состояния заключены в блоке управления генератором.

Выпадение сетевого напряжения	<60%
Задержка до начала пуска генератора	15 секунд
Задержка на прогрев двигателя.....	5 секунд
Датчик резервного напряжения	90%
Датчик сетевого напряжения.....	>80%
Задержка повторного переключения.....	15 секунд
Таймер остывания двигателя	60 секунд
Самоконтроль	15 минут через каждые 7 дней

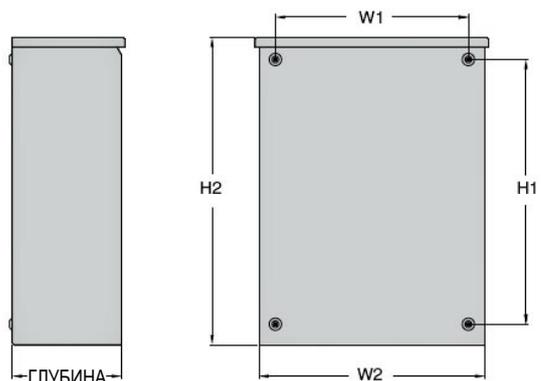
Переключатель может работать от ручного управления, без подвода питания.

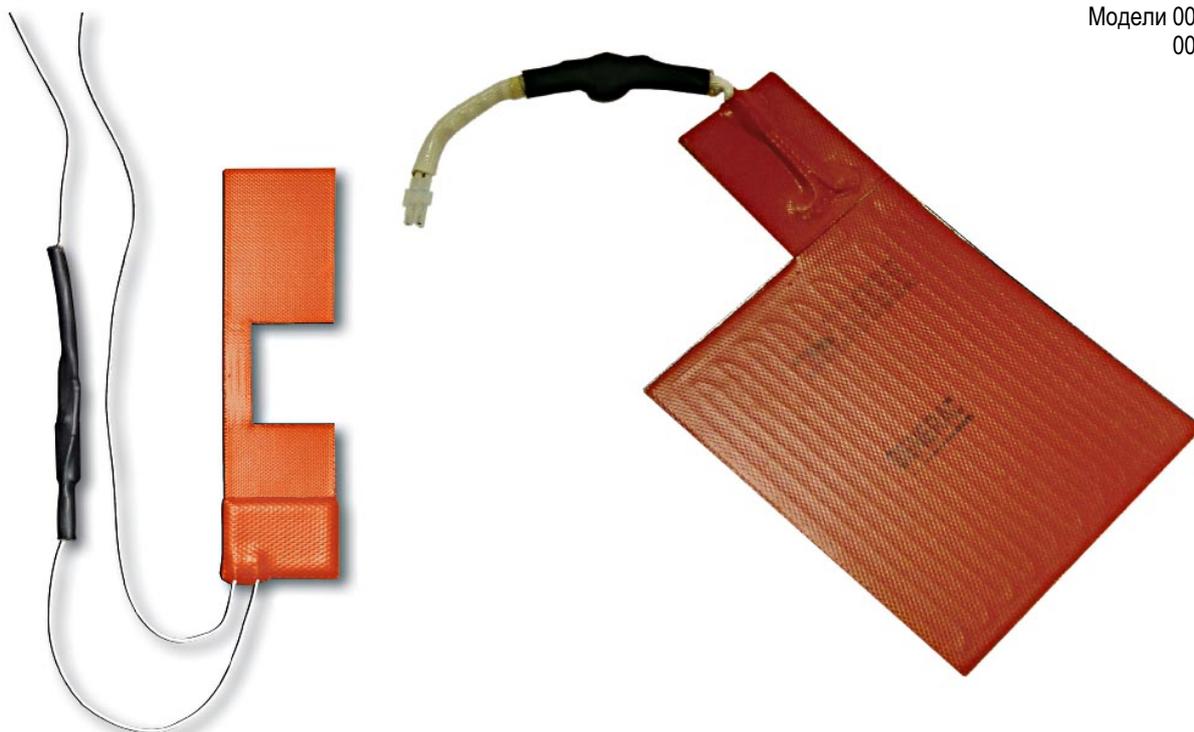
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Ток	100					200					400				
Напряжение	120/208, 3ø 120/240, 3ø 277/480, 3ø					120/208, 3ø 120/240, 3ø 277/480, 3ø					120/208, 3ø 120/240, 3ø				
Тип переключения нагрузки (автоматического)	Открытое					Открытое					Открытое				
Тип корпуса	NEMA 3R					NEMA 3R					NEMA 3R				
Выдерживаемое расчётное значение (ампер)	10000 14000 14000					10000 25000 25000					18000				
Диапазон бросков	2/0 - № 14					400 MCM - № 4					600 MCM - № 4 или 2-250 MCM				
Габаритные размеры	Высота		Ширина		Глубина	Высота		Ширина		Глубина	Высота		Ширина		Глубина
	H1	H2	W1	W2		H1	H2	W1	W2		H1	H2	W1	W2	
120/208, 3ø	19,3	24,1	16,9	20,2	7,1	19,3	24,1	16,9	20,2	7,1	31,3	36,1	19,2	24,0	10,0
120/240, 3ø	19,3	24,1	16,9	20,2	7,1	19,3	24,1	16,9	20,2	7,1	31,3	36,1	19,2	24,0	10,0
277/480, 3ø	31,3	36,1	19,2	24,0	10,0	43,0	48,1	25,0	30,1	13,1					
Вес блока (кг)	9,07					9,07					60,3				
	24					24					60,3				
	47,6					49,9									

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

- Электроуправляемые контакты с механическим удержанием для быстрого и надёжного соединения.
- Рассчитан на все виды нагрузки, встречающиеся в оборудовании – как индуктивной, так и резистивной.
- Время переключения 160 миллисекунд.
- Конструкция со вдвоенной обмоткой.
- Основные контакты с серебряным покрытием или из сплава серебра для предотвращения сваривания и залипания.
- Стандартный алюминиевый корпус NEMA 3R (для установки на воздухе и в помещении).



**ПРИНАДЛЕЖНОСТИ К ГЕНЕРАТОРАМ GENERAC®****КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ХОЛОДНОЙ ПОГОДЫ**Модели 005948-0
005947-0**ОПИСАНИЕ**

Комплект для холодной погоды предназначен для работы с изделием воздушного охлаждения, произведённым после апреля 2010 г. Его можно устанавливать также на обогревающий поддон аккумулятора с автоматическим термостатированием и обогреватель картера.

Когда температура падает ниже допустимого уровня, термостат включает обогреватель аккумулятора, поддерживая его оптимальную температуру, а также масляный обогреватель картера для создания лучших условий запуска генератора. Этот комплект рекомендуется для использования с генераторами, установленными в местностях, где температура регулярно падает ниже 0°C.

При монтаже комплекта для холодной погоды необходимо заменить масло синтетическим 5W-30 для обеспечения лучших условий запуска двигателя.

ЗАО «Силовая Техника»
официальный дистрибьютор
www.stpower.ru